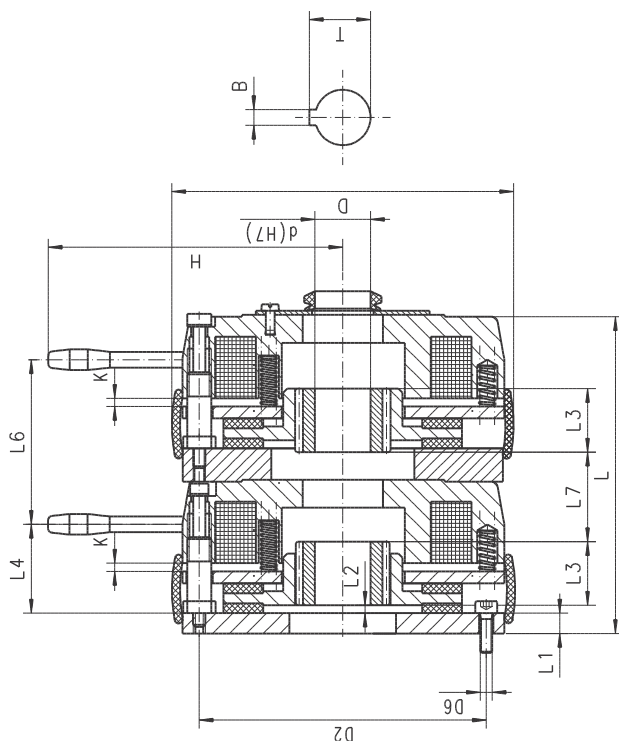


# Дисковые Тормоза 2HPS

В механизмах подъёма используется механические тормоза, ослабленные электрически дисковые тормоза включённые посредством пружин, обработанные на базе тормозов HPS. Эти тормоза парализуют вес во время повреждения, неправильных манёвров и аварии. Тормоз должен перенести все выступающие в таких ситуациях силы. Чтобы справиться с такими требованиями при сохранении возможно простого в механической части и безошибочного в действии привода употребляется простые асинхронные двигатели управляемые трансформаторами частоты, оснащённые электромагнитными дисковыми тормозами со специфической для подъёмной системы конструкции. Требования безопасности заставили разработать механизм торможения с двойной цепью безопасности. Такой тормоз характеризуется тем, что на совместном вале двигателя осадено два тормозные диски, с независимыми электромагнитными цепями при сохранении требуемого тормозного момента для правильной работы привода. Простая и компактная конструкция позволяет употребить их в двигателях служащих к приводу подъёмных механизмов от которых требуется неустойчивой работы, а также двойные цепи безопасности. Тормоз с такой конструкцией имеет механические параметры необходимые для функции привода, зато размер застройки и монтажа аналогичный традиционному тормозу, что позволяет на застройку в габарите приводного двигателя. Применение: приводы подъёмных машин, платформы, краны, везде там, где надо считаться с ригористическими правилами Управлений технического надзора в области подъёмных оборудований.

## Технические Данные



Тип	d	D	D2	D6	L	L7	L3	L1	L2	L4	L6	H	K	B	T
2HPS06	15	87	72	3xM4	76	14	24	6	1,8	25	40	100	0,2	5	17,3
2HPS08	15	106	90	3xM6	90	18	27	7	2,5	28	48	115	0,2	5	17,3
2HPS10	19	132	112	3xM6	110	25	28	9	3,5	34	61	170	0,2	8	27,3
2HPS12	25	157	132	3xM6	128	25	34	9	3,0	37	69	184	0,3	8	28,3
2HPS14	30	169	145	3xM8	145	25	42	11	3,0	40	74	191	0,3	8	33,3
2HPS16	35	195	170	3xM8	160	33	42	11	3,0	40	88	204	0,3	8	38,3
2HPS18	40	221	196	4xM8	180	48	45	11	4,5	52	98	230	0,3	12	43,3
2HPS20	42	257	230	6xM10	215	45	55	11	5	62	115	270	0,3	12	45,3
2HPS25	42	308	278	6xM10	230	42	65	12,5	6	80	123	360	0,4	12	45,3

Другие измерения как для тормозов HPS

ООО "ПО "Электромотор" , 109180, г.Москва, 1-й Хвостов пер., д.11-А, оф.401

Тел./факс: (499) 238-37-44, 238-78-86, тел. (499) 238-04-67

<http://www.ltd-electromotor.ru> E-mail: [emotor@rinet.ru](mailto:emotor@rinet.ru)

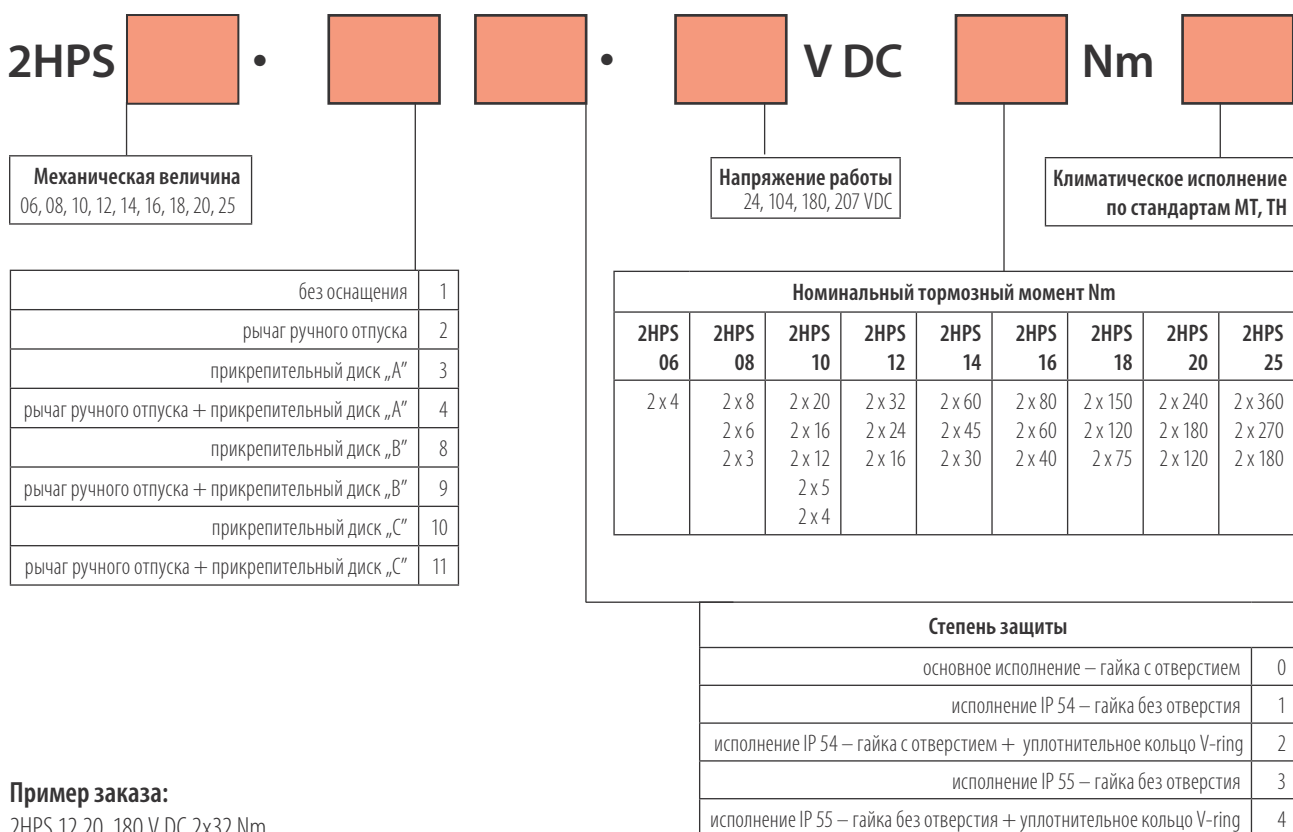
## Технические данные

Параметры	Единица	Тип тормоза									
		2HPS 06	2HPS 08	2HPS 10	2HPS 12	2HPS 14	2HPS 16	2HPS 18	2HPS 20	2HPS 25	
Напряжение питания $U_n$	V	24, 104, 180, 207 VDC									
Потребляемая мощность $P_{20}$	W	2x20	2x25	2x30	2x40	2x50	2x55	2x65	2x75	2x100	
Максимальные вращения $n_{max}$	min <sup>-1</sup>	3000									
Тормозный момент $M_n$	Nm	2x4	2x8	2x16	2x32	2x60	2x80	2x150	2x240	2x360	
Масса	kg	1,7	4,0	7,8	14,5	16,5	24,0	36,0	50,5	60,0	
Температура окружающей среды	°C	- 25 – + 40									
Время действия	по стороне постоянного напряжения	$t_{01}$	35	65	90	120	150	180	300	400	500
		$t_{09}$	17	35	40	50	65	90	110	200	270
	по стороне переменного напряжения	$t_{01}$	35	65	90	120	150	180	300	400	500
		$t_{09}$	рассоединение тормоза по стороне переменного тока вызывает около пятикратный рост времени торможения $t_{09}$ по отношению к рассоединения по стороне постоянного тока								

$t_{0,1}$  – время отпуска (от включения тока до падения тормозного момента до 10%  $M_{ном}$ )

$t_{0,9}$  – время торможения (от выключения тока до достижения 90%  $M_{ном}$ )

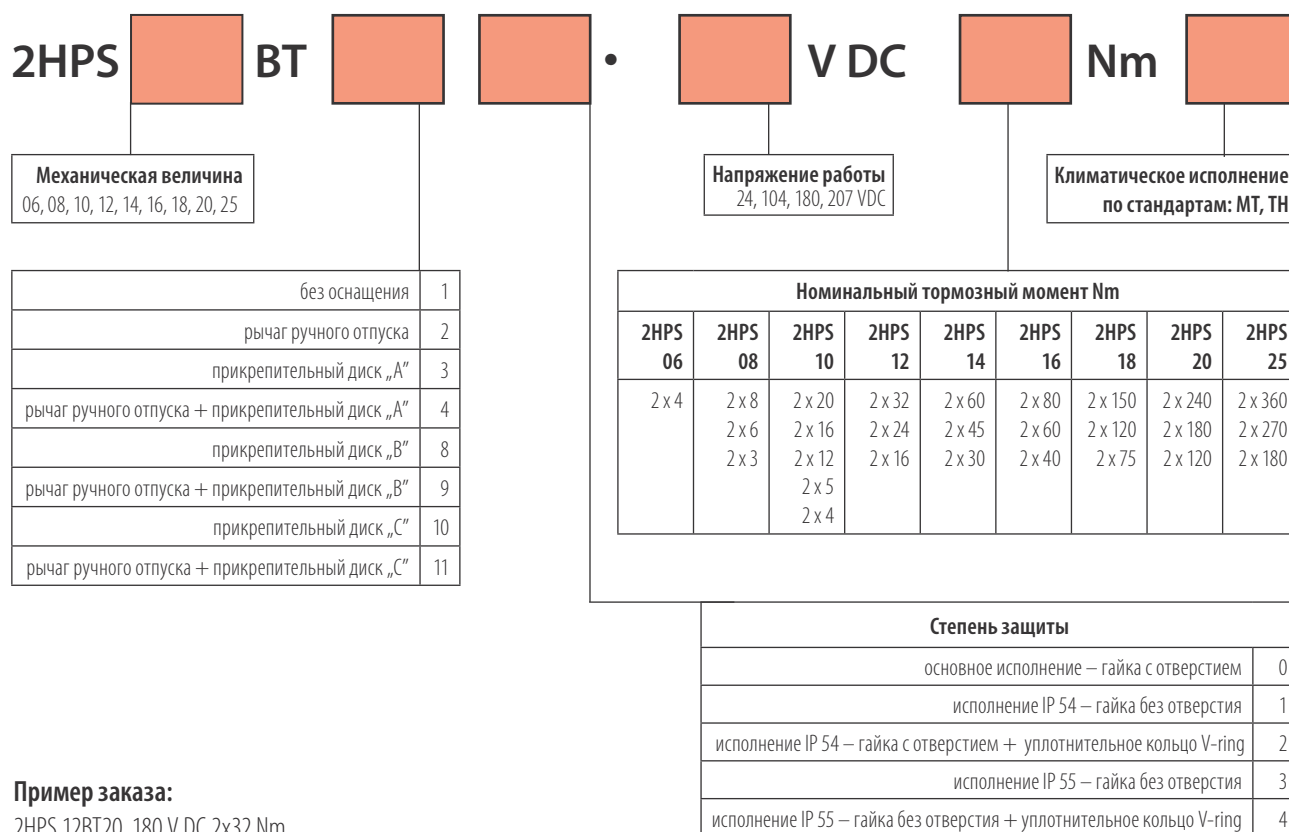
## Способ обозначения заказа



# Дисковые тормоза 2HPS ...BT

Дисковые тормоза включённые посредством пружин, отпускаемые электромагнитно типа 2HPS ...BT составляют разновидность тормозов 2HPS. Предназначенные для торможения роторных частей машин и их точного позиционирования везде там, где от привода требуется ограниченный уровень шума. Специфика этого типа привода вызвала то, что мы составили вариант тормозов, которых невралгические узлы стали так спроектированы, чтобы продиктованное потребителем требование „тихой работы“ было выполненное. Приводы оснащённые тормозами серии 2HPS ...BT могут быть применены в объектах, где ограниченный уровень шума имеет огромное значение, напр. театры, концертные залы итп., где как приводы сценических устройств отвечают ригористическим требованиям безопасности. Взаимное расположение тормозов аналогично варианту 2HPS, а ниже помещённая диаграмма даёт возможность выбрать соответствующий опцион.

## Способ обозначения заказа



## Замечание

Габаритные и монтажные размеры аналогичны тормозам 2HPS

**ООО "ПО "Электромотор" , 109180, г.Москва, 1-й Хвостов пер., д.11-А, оф.401**

Тел./факс: (499) 238-37-44, 238-78-86, тел. (499) 238-04-67

<http://www.ltd-electromotor.ru> E-mail: [emotor@rinet.ru](mailto:emotor@rinet.ru)